

දකුණු පළාත් සභාවේ



බස් රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනය කිරීම පිළිබඳ ප්‍රඥප්තිය

දකුණු පළාත ඇතුළත ආරම්භ වන, බස් රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනය කිරීම විධිමත් කිරීම සඳහා සහ ඒ සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා පළාත් සභාවට හැකි කරවීම සඳහා විධිවිධාන සාලැස්වීම පිණිස වූ ප්‍රඥප්තියකි.

දකුණු පළාතේ ආණ්ඩුකාර  
සේවය,  
1992-2-21  
සාලැල.

දකුණු පළාතේ පළාත් සභාව විසින් මෙසේ සම්මත කරනු ලැබේ:-

ලුහුඬු නාමය  
සහ  
ක්‍රියාත්මක  
වන දිනය.

1. මේ ප්‍රඥප්තිය මගින් ගෙන යාමේ සේවා ප්‍රඥප්තිය යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර හැසවී පනුයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් අමාත්‍යාංශය විසින් නියම කරනු ලබන දිනයක සිට බලාත්මක වන්නේය.

ප්‍රඥප්තිය  
පරිපාලනය  
කිරීම.

2. (1) මේ ප්‍රඥප්තියේ කාර්ය සඳහා (මෙහි වින්මතු 'අධ්‍යක්ෂවරයා' යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) පළාත් බස් රථ ප්‍රවාහන අධ්‍යක්ෂවරයකු පත් කරනු ලැබිය යුතු අතර, මේ ප්‍රඥප්තිය සාමාන්‍යයෙන් පරිපාලනය කිරීම ඔහුට භාර වන්නේය. තවද, මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා අවශ්‍යවන පළාත් බස් රථ ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් සංඛ්‍යාවක් සහ වෙනත් නිලධාරීන් සංඛ්‍යාවක් පත් කරනු ලැබිය යුතුය.

(2) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධ්‍යක්ෂවරයාගේ යම් බලයක්, කාර්යයක් හෝ කර්තව්‍යයක්, තත් කාර්යය සඳහා අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අත්සන සහිත ලියවිල්ලකින් බලය පවරනු ලැබූ, යම් පළාත් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයකු විසින් හෝ වෙනත් නිලධාරියකු විසින් හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීම හෝ ඉටු කිරීම කළ හැකිය.

නීතිපතා  
සේවා  
සඳහා  
මගී වාහන  
අවසර පත්‍ර.

3. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් දෙන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ හැර, මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින හෝ ඉන් පසුව, කිසිම තැනැත්තකු විසින්, මෙහි (2) වන උපවගන්තියට යටත්ව, වෙන් වෙන් භාස්තු මත, මගීන් ගෙන යාම සඳහා පළාත ඇතුළත ආරම්භ වන නීතිපතා සේවය සඳහා බස් රථ පළාත ඇතුළත යොදා නොගත යුතුය.

(2) පළාත ඇතුළත ආරම්භ වන මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන්, 1985 අංක 38 දරණ පෞද්ගලික බස් රථ සේවා (සංශෝධන) පනතින් සංශෝධිත 1983 අංක 44 දරණ පෞද්ගලික බස් රථ සේවා පනත යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍ර සහ බස් රථ ධාවකයින් විසින් දැනට දරනු ලබන

මාර්ග අවසර පත්‍ර මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍ර ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර, ඒ අවසර පත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් කාල සීමාවකටද, ඒ කාල සීමාව සහ මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින සිට භය මාසයක් වූ කාල සීමාව යන දෙකෙන් අඩු කාල සීමාවක් සඳහා ඒ අවසර පත්‍ර වලංගු වන්නේය.

(3) නිසිම තැනැත්තකු විසින්, මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින හෝ ඉන් පසුව, වෙන් වෙන් භාස්තු මත, පාරවලි ඔස්සේ මගීන් ගෙන යාමේ නීතිපතා සේවය සඳහා, බස් රථයක් නොවන වෙනත් වාහනයක් යොදා නොගත යුතුය.

(4) අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ ඔහු වෙනුවෙන් ක්‍රියා කරනු ලබන යම් තැනැත්තකු විසින් හෝ කරනු ලබන පැමිණිලිලක් මත, යම් පොලීස් නිලධාරියෙකු විසින්, මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරමින් යොදා ගනු ලැබ ඇති ඕනෑම වාහනයක් තහනම් කොට තම භාරයට ගත හැකි අතර, ඔහු ඒ වාහනය එසේ තහනම් කොට තම භාරයට ගනු ලැබුවේ යම් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක අධිකරණ බලසීමාව තුළද, ඒ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය වෙත, අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයකින් තොරව, ඒ වාහනය ඔහු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(5) යම් වාහනයක් (4) වන උපවගන්තිය යටතේ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නඩු විභාගය අවසාන වනතුරු, ඒ වාහනය රඳවා තබන ආඥාවක් හෝ නඩුවේ කරුණු අනුව මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන කොන්දේසිවලට යටත්ව ඒ වාහනය නිදහස් කරන ආඥාවක් කළ හැකිය.

අවසරිත බස් රථ මගීන් මගීන් ගෙන යාම.

4. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන මගී සේවා අවසර පත්‍රයකින් ඒ අවසර පත්‍රයේ සඳහන් මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල මගීන් ගෙන යාම සඳහා සේවයක් පවත්වා ගෙන යාම පිණිස, ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නා ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන බස් රථයක්, යොදා ගැනීමට ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නාට අයිතිවාසිකම ලැබෙන්නේය.

මගී වාහන අවසර පත්‍ර සඳහා ඉල්ලුම් කිරීම.

5. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම පත්‍රයක්ම නියමිත ආකෘතියක් අනුව විය යුතු අතර, එය බස් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(2) මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරන සෑම ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ ඉදිරිපත් කරනු ලබන තම ඉල්ලුම් පත්‍රය සමඟ, පහත දැක්වෙන විස්තර අඩංගු නියමිත ආකෘතිය අනුව වූ ප්‍රකාශයක් ද ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(අ) වෙන් වෙන් ගාස්තු මත, මගින් ගෙන යාම සඳහා ඒ කීප්රටය යොදා ගැනීමට අදහස් කරනු ලබන මාර්ගය හෝ මාර්ග පිළිබඳ විස්තර.

(ආ) 6 වන වගන්තිය යටතේ තම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා අධ්‍යක්ෂවරයා ඉල්ලා සිටින වෙනත් විස්තර.

අවසර පත්‍ර සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍ර සම්බන්ධයෙන් යුද්ධයක් කිරීම.

6. මගී සේවා අවසර පත්‍රයන් දීම සම්බන්ධයෙන් හෝ ප්‍රතිරෝධ කිරීම සම්බන්ධයෙන් හෝ එවැනි අවසර පත්‍රයක් අලුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සහ අවසර පත්‍ර දෙනු ලැබිය හැක්කේ යම් මාර්ගයක් හෝ මාර්ග සඳහාද, ඒ මාර්ග සම්බන්ධයෙන් තම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අධ්‍යක්ෂවරයා විසින්, වෙන් වෙන් ගාස්තු මත, මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පහසුකම් අවශ්‍ය කරන තැනැත්තන් සහ ඒ පහසුකම් සලසන තැනැත්තන්ද ඇතුළුව, පොදු මහජනතාවගේ යහපත ගැනත්, විශේෂයෙන්ම, ඒ අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත දැක්වෙන කරුණු ගැනත් සැලකිල්ල දැක්විය යුතුය.

(අ) පොදු යහපත පිණිස නොතෙක්දුරට යෝජිත පරිදි මගීන් ගෙන යාම අවශ්‍යද, යෝග්‍යද යනවග;

(ආ) යෝජිත මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල යෝග්‍යතාව;

(ඇ) යෝජිත මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල හෝ ඉන් යම් මාර්ගයක දැනටමත් නොතෙක්දුරට ප්‍රමාණවත් ලෙස, මගීන් ගෙන යාමේ සේවයක් සලසා තිබේද යනවග;

(ඈ) (ප්‍රමාණවත්, යෝග්‍ය සහ නායකත්වය සේවාවන් සැපයීමද ඇතුළුව) රථවාහනවලට අදාළව, සමස්තයක් වශයෙන් ප්‍රදේශයේ අවශ්‍යතා සහ දුම්රිය මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම ඇතුළුව, සියලුම ආකාරයෙන් මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සම්බන්ධීකරණය කිරීම;

මගී සේවා අවසර පත්‍ර වලංගු කාල සීමාව.

7. (1) යම් තැනැත්තකු විසින් නියමිත ගාස්තුව හෝ ගාස්තු අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත ගෙවනු ලැබුවහොත් හැර, අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ඒ තැනැත්තාට මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් නොකළ යුතුය.

(2) සම වාහන අවසර පත්‍රයක්ම -

(අ) නියමිත ආකෘතිය අනුව විය යුතුය ; තවද,

(ආ) එය කලින් අවලංගු කරනු ලැබුවහොත් හැර, එය නිකුත් කරන ලද දින සිට මාස දොළහේ සිට මාස හයේ දක්වා වූ කාලසීමාවක් වලංගු පවතින්නේය.

අවසර  
පත්‍රයේ  
අනුයුක්ත  
කළයුතු  
තොන්දේසි.

8. මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානවලට සහ ඒ යටතේ සාදනු ලබන සම් නියෝගවල විධිවිධානවලට යටත්ව, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලබන සාම මගී සේවා අවසර පත්‍රයකට මහජනතාවගේ ආරක්ෂාව සහ පහසුව සැලසීම පිණිස අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන තොන්දේසි අනුයුක්ත කරනු ලැබිය යුතුය. ඒ තොන්දේසි වලට --

(අ) අය කරනු ලබන ගමන් ගාස්තු මගී සේවා අවසර පත්‍රය සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයේ සඳහන් වන ගාස්තු විය යුතු බවට ;

(ආ) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථය අවසර පත්‍රයේ සඳහන් වන මාගියෙහි හෝ මාගීවල ධාවනය කළයුතු බවට ;

(ඇ) (නියම කර ඇති විට) කාල සටහනෙහි සහ ගමන් ගාස්තු ව්‍යුහයෙහි පිටපත්, අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයේ රැගෙන යායුතු බවට සහ එහි තුළ ප්‍රදර්ශනය වන ලෙස තැබිය යුතු බවට ;

(ඈ) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථය සියලු අවස්ථාවන්හිදී සුදුසු හා සේවය කළ හැකි තත්ත්වයකින් පවත්වා ගෙන යා යුතු බවට ;

(ඉ) බස් රථවල ටියැක්ෂර් හෝ තොන්දොස්තර වරුන් අඛණ්ඩව කාර්යයෙහි නිරත වන කාලය සහ ඔවුන්ගේ වැඩ කරන සහ විවේක කාලය සහ ඔවුන්ගේ වෙනත් සම්බන්ධයෙන් යම් ලිඛිත නීතියක නියමයන් අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයේ ටියැක්ෂරු සහ තොන්දොස්තර සම්බන්ධයෙන් පිළිපදිනු ලැබිය යුතු බවට

නියම කෙරෙන තොන්දේසි ද ඇතුළත් කළ හැකිය.

නිශ්චිත  
වශයෙන්  
දැක්වීම.

9. අධ්‍යක්ෂවරයා විසින්, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දෙනු ලබන අවස්ථාවේදී, යොදා ගැනීම පිණිස ඒ අවසර පත්‍රයෙන් බලය දෙනු ලබන බස් රථය, එහි සැලකිය යුතු ගැනීමේ අංකය සහ අවශ්‍ය යයි බලය ලත් තැනැත්තා සලකන වෙනත් විස්තර ඒ අවසර පත්‍රයේ සඳහන් කිරීමෙන්, නිශ්චිත වශයෙන් ඒ අවසර පත්‍රයේ දක්වනු ලැබිය යුතුය.

විධාන නිකුත් කිරීමට අධ්‍යක්ෂවරයාට ඇති බලය.

10. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබූ ඕනෑම තැනැත්තකු මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන හෝ ඒ යටතේ සාදනු ලබන යම් නියෝගවල විධිවිධාන පිළිපදින බවට වගබලා ගැනීම පිණිස අවශ්‍ය යම් අධ්‍යක්ෂවරයා අදහස් කරන විධාන ඒ තැනැත්තාට නිකුත් කළ හැකි අතර, ඒ විධාන නිකුත් කරනු ලැබූ තැනැත්තා විසින් ඒ විධානවල සඳහන් වන කාලය ඇතුළත, ඒ විධාන පිළිපැදිය යුතුය.

අවසර පත්‍ර පැවරීමේ නොහැකි බව.

11. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ යම් තැනැත්තකු වෙත නිකුත් කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් වෙනත් යම් තැනැත්තකු වෙත පවරනු ලැබිය නොහැකි අතර, ඒ අනුව එවැනි යම් පැවරීමක් ශුන්‍ය හා බල රහිත වන්නේය.

අවසර පත්‍ර දරන්නන් විසින් විස්තරවල යම් වෙනසක් පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂවරයාට දැන්විය යුතු බව.

12. මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයෙහි අවසර පත්‍රය දරන්නා විසින් සඳහන් කරන ලද විස්තරවල යම් වෙනසක් සිදු වූ දින සිට දින තිහක් ඇතුළත, ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නා විසින් ඒ පිළිබඳව ලියවිල්ලකින් අධ්‍යක්ෂවරයාට දැනුම් දී, ඔහුගේ එකඟත්වය ලියවිල්ලකින් ලබා ගත යුතුය.

අවසර පත්‍රය අලුත් කිරීම.

13. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නා විසින් අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරන ලද විට -

(අ) ඒ මගී සේවා අවසර පත්‍රය දරන්නා මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන අනුව, ක්‍රියා කර ඇති බවට හෝ මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝග යටතේ යම් වරදක් කර නොමැති බවට; සහ

(ආ) මගී සේවා අවසර පත්‍රය දරන්නා අවසර පත්‍රය අලුත් කිරීම සඳහා නියමිත ගාස්තුව ගෙවන බවට

අධ්‍යක්ෂවරයා සහිතව පත් වුවහොත් ඔහු විසින් ඒ අවසර පත්‍රයේ වලංගු කාලය ඉකුත් වන දින සිට එක් අවුරුද්දකට නොඅඩු සහ අවුරුදු දෙකකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා ඒ අවසර පත්‍රය අලුත් කළහැකිය.

අවසර පත්‍රයක් අවලංගු කිරීම.

14. (1) මගී වාහන අවසර පත්‍රයක් දරන්නා -

(අ) මෙ ප්‍රඥප්තියේ යම් විධිවිධානයක් හෝ මෙ ප්‍රඥප්තිය යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක විධිවිධානයක් හෝ උල්ලංඝනය කර ඇති බවට;

(ආ) 10 වන වගන්තිය යටතේ ඔහුට නිකුත් කර ඇති යම් විධානයක් පිළිපැද නොමැති බවට; හෝ

(ඇ) මෙ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ඔහු විසින් යවනු ලැබූ යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක හෝ වාර වාරිකයක හෝ යම් ලිඛිත තොරතුරුවල හෝ ලිඛිත කරුණු පැහැදිලි කිරීමක ඔහු දැනුවත්ව ව්‍යාජ හෝ වැරදි විස්තර සපයා ඇති බවට;

අධ්‍යක්ෂවරයා සභිමතව පත් වුවහොත් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් ඒ මගි වාහන අවසර පත්‍රය අවලංගු කළ හැකිය.

(2) අධ්‍යක්ෂවරයාගේ තීරණයට විරුද්ධව

අභියාචනය කිරීමේ කාලය ඉකුත් වන තුරු හෝ 1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පණත ප්‍රකාර අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවහොත්, ඒ අභියාචනය පිළිබඳව සුදුස්සන් කරනු ලබන තුරු, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් අවලංගු කිරීම බලාත්මක නොවන්නේය.

අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් තම තීරණය සහ එයට හේතු ඉල්ලුම්කරුවා හෝ අවසර පත්‍රය දරන්නාට දැනුම් දිය යුතු බව.

15. අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් මගි සේවා අවසර පත්‍රයක් දීම හෝ අලුත් කිරීම හෝ ප්‍රතිරෝධ කිරීමට නැතහොත් අවසර පත්‍රයක් අවලංගු කිරීමට තීරණය කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් තම තීරණය සහ එයට හේතු, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, ඉල්ලුම්කරුවා හෝ අවසර පත්‍රය දරන්නාට දැනුම් දිය යුතුය.

අභියාචනය

16. (1) (අ) මගි සේවා අවසර පත්‍රයක් දීම හෝ එය අලුත් කිරීම ප්‍රතිරෝධ කරමින්; හෝ

(ආ) අවසර පත්‍රය අවලංගු කරමින් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් ගන්නා ලද තීරණයකින් අතහැරියට පත් මගි සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලුම්කරු හෝ මගි සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නා විසින්, තමාට ඒ තීරණය දැනුම් දෙනු ලැබූ දින සිට දින දහ හතරක් ඇතුළත, ඒ තීරණයට විරුද්ධව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙත අභියාචනය කරනු ලැබිය හැකිය.

(2) මෙහි (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් අභියාචකයන් ඉදිරිපත් කරන ලද විට, ජාතික ගමනාගමන නොමිණත් සභාව විසින් -

(අ) අභියාචනයට ඉඩදී, අවසර පත්‍රය දෙන ලෙස හෝ අලුත් කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂවරයාට විධාන කිරීම; හෝ

(ආ) අභියාචනය ප්‍රතික්ෂේප කිරීම

කරනු ලැබිය හැකිය.

(3) මෙහි (2) වන උපවගන්තිය යටතේ තමා වෙත නිකුත් කරනු ලැබූ ඕනෑම විධානයක් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් පිළිපැදිය යුතුය.

සහතිකය  
විත්තිස්ත්‍රිතයේ  
ප්‍රදර්ශනය  
කළයුතු බව.

17. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ සෑම මගී සේවා සහතිකයක්ම, ඒ සහතිකය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන්ද, ඒ බස් රථයේ විත්තිස්ත්‍රිතයේ ප්‍රකටව පෙනෙන අයුරින් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

18. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ තම බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ තම කාර්යයන් ඉටු කිරීමේ කාර්ය සඳහා, අධ්‍යක්ෂවරයාට අවශ්‍ය වන යම් වාර වාර්තාවක්, තොරතුරක් හෝ කරුණු පැහැදිලි කිරීමේ දැන්වීමේ සඳහන් කරනු ලබන කාලය ඇතුළත සපයන ලෙස මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නකුට අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් ලියවිල්ලකින් දැන්වීමක් දිය හැකි අතර, ඒ දැන්වීමේ නියමයන් පිළිපැදීම ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නාගේ යුතුකම වන්නේය.

බස් රථ සඳහා  
පොදු බස්  
නැවතුම්  
පලවල්.

19. බස් රථ නැවැත්වීම සඳහා පළාත් පාලන ආයතන විසින් ප්‍රදේශය තුළ පොදු බස් නැවතුම් පලවල් සහ බස් නවත්වන ස්ථාන එකක් හෝ වැඩි ගණනක් සැපයිය හැකිය.

නියෝග.

20. (1) නියමිත කරුණු ලෙස මේ ප්‍රඥප්තියෙන් නියම කර ඇති හෝ නියෝග සාදීමට මේ ප්‍රඥප්තියෙන් බලය දී ඇති කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකිය.

(2) විශේෂයෙන්ම සහ (1) වන උපවගන්තියෙන් පැවරී ඇති බලතලවල ව්‍යාප්තියට භාහිරව නොමැතිව අමාත්‍යවරයා විසින් පහත දැක්වෙන සියලුම කරුණු සම්බන්ධයෙන් හෝ ඉන් යම් කරුණක් සම්බන්ධයෙන් හෝ නියෝග සාදනු ලැබිය හැකිය:-

(අ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයක රැගෙන යා යුතු පුවරු සහ සළකුණු;

(ආ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයක රියදුරු හෝ කොන්දොස්තර විසින් රැගෙන යා යුතු ලේඛණ සහ ඒවායේ ඇතුළත් කළ යුතු විස්තර;

(ඇ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන, බස් රථයක්, එසේ යොදා ගන්නා යම් තැනැත්තකු විසින් පිළිපැදිය යුතු සම්මතයන්, සහ ඒ සම්මතයන් උල්ලංඝනය වන ක්‍රියා සහ අක්‍රමයන් තහනම් කිරීම;

(ඈ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථවල ඔවුන් සම්බන්ධයෙන් තබා ගත යුතු වාර්තා;

(ඉ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍ර දරන්නන් විසින්, ඒ අවසර පත්‍රවල බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථවල රියදුරන් හෝ කොන්දොස්තරවරුන් ලෙස සේවා නියුක්ත කරනු ලැබූ තැනැත්තන් සම්බන්ධයෙන් සහ ඒ තැනැත්තන් සේවය ආරම්භ කරන සහ අවසාන කරන වේලාවන් සහ ඔවුන් විසින් ගනු ලබන විවේක කාලයන් සම්බන්ධයෙන් ඒ අවසර පත්‍ර දරන්නන් විසින් තබා ගත යුතු වාර්තා;

(ඊ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ තබා ගනු ලබන වාර්තා සුරැකීම තබා ගැනීම, නියෝගවල සඳහන් යම් බලධරයකු විසින් ඒ වාර්තා පරීක්ෂා කිරීම හා ඒ බලධරයා විසින් ඉල්ලා සිටින ලද විට, ඒ වාර්තා එසේ පරීක්ෂා කිරීම පිණිස ඉදිරිපත් කිරීම;

(උ) දිස්ත්‍රික් සංගම්වල සහ ඒකාබද්ධ මහා සංගම්වල සහ වෙනත් යම් සංගම්වල නටයුතු පවත්වා ගෙන යාමේ ක්‍රියා පටිපාටිය සහ ඒවායේ කර්තව්‍ය ඉටු කිරීම පිළිබඳ ක්‍රියා පටිපාටිය;

(ඌ) විශේෂයෙන්ම බස් ධාවන වේලාවන් සංවිධානය කිරීම, වේලාවල් තැබීම, සහ පහසුකම් නිසි පරිදි සහ සාධාරණ ලෙස යෙදවීම සඳහා බස් නැවතුම් පලවල්, බස් නවත්වන ස්ථාන සංවිධාන කිරීම හා කළමනාකරණය කිරීම;

(ඵ) කොන්දොස්තරවරුන්ට බලපත්‍ර දීම.

(3) මෙහි (1) වන උපවගන්තිය යටතේ සාදනු ලබන සාම නියෝගයක්ම ගැසට් පත්‍රයෙහි පල කරනු ලැබිය යුතු අතර, එසේ පල කරනු ලබන දිනයෙහි හෝ නියෝගයේ සඳහන් වන යම් පසු දිනයක හෝ එය ක්‍රියාත්මක වන්නේය.

(4) මෙහි (1) වන උපවගන්තිය යටතේ සාදනු ලබන සාම නියෝගයක්ම, එය ගැසට් පත්‍රයේ පල කරනු ලැබීමෙන් පසු හැකි තාක් ඉක්මණින්, අනුමැතිය සඳහා පළාත් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු අතර, එසේ අනුමත නොකරන ලද යම් නියෝගයක්, එය යටතේ නලින් කරන ලද කිසිවකට ඉන් භානියක් නොමැතිව; එහි අනනුමතයේ දින සිට පරිච්ඡින්න කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතුය.

(5) යම් නියෝගයක් එසේ පරිච්ඡින්න කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලබන දිනය ගැසට් පත්‍රයෙහි පල කරනු ලැබිය යුතුය.

වරදවල්.

21. මේ ප්‍රඥප්තියේ යම් විධිවිධානයක් හෝ එය යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක විධිවිධානයක් උල්ලංඝනය කරමින් ක්‍රියා කරන යම් තැනැත්තෙක් හෝ තමා දැනුවත්ව ව්‍යාජ හෝ වැරදි විස්තර ඇතුළත් යම් වාර වාර්තාවක්, ලිඛිත තොරතුරක් හෝ ලිඛිත කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් ඉදිරිපත් කරන යම් තැනැත්තෙක් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදක් කරන්නේය.

දණ්ඩන.

22. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදක් කරන සාම තැනැත්තෙක්ම, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසුව වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් එක් දහස් පන්සියයක් නොඉක්මවන දඩයකට හෝ අවුරුදු දෙකක් නොඉක්මවන දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් වන්නේය.

පුද්ගල මණ්ඩල විසින් සිදු කරනු ලබන වරදවල් සම්බන්ධයෙන් ඇතැම් තැනැත්තන් යටත් වන බව.

23. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වූ වරදක්, පුද්ගල මණ්ඩලයක් විසින් සිදු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක -

(අ) ඒ පුද්ගල මණ්ඩලය සංස්ථාවක් නම්, වරද සිදු කරනු ලැබූ චෙලාවේදී ඒ සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂවරයකුට, සාමාන්‍යාධිකාරීවරයකුට, ලේකම්වරයකුට හෝ ඊට සමාන වෙනත් නිලධරයකුට සිටි සාම තැනැත්තකුට; හෝ

(ආ) ඒ පුද්ගල මණ්ඩලය ව්‍යාපාර ආයතනයක් නම්, වරද සිදු කරනු ලැබූ වේලාවේදී ඒ ව්‍යාපාර ආයතනයේ හවුල්කරුවකුට සිටි සෑම තැනැත්තකුට

වරද සිදු කරනු ලැබුවේ ඔහුගේ දැනුම හෝ අපසාධකත්වය නොමැතිව බව සහ ස්වකීය කර්තව්‍යවල ස්වභාවය සහ සියලු අවස්ථාගත කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන වරද සිදු කිරීම වැළැක්වීම සඳහා ඔහු විසින් ක්‍රියාත්මක කළයුතුව තිබූ නිසි සියලු උදෙසාභය ඔහු ක්‍රියාත්මක කළ බව ඔහු විසින් ඔප්පු කරනු ලැබුවහොත් මිස, ඔහු ඒ වරද සම්බන්ධයෙන් වරදකරු ලෙස සලකනු ලැබිය යුතුය.

24. මේ ප්‍රඥප්තියේ පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස -

" පළාත් පාලන ආයතනය" යන්නෙන්, යම් මහ නගර සභාවක්, නගර සභාවක් සහ ප්‍රාදේශීය සභාවක් අදහස් වන අතර, ඊට එවැනි යම් සභාවක් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සහ ඉටු කරනු ලබන බලතල , කර්තව්‍ය සහ කාර්ය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සහ ඉටු කිරීම සඳහා යම් නීතියක් යටතේ ඇති තොට, පිහිටවනු ලැබූ යම් අධිකාරයක්ද ඇතුළත් වේ;

"බස් රථය" යන්නෙහි, 1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ ඊට දී ඇති අර්ථයම ඇත්තේය;

"මඟි" යන්නෙහි, මෝටර් වාහන පනතේ ඊට දී ඇති අර්ථයම ඇත්තේය;

"නියමිත" යන්නෙන්, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ සාදන ලද නියෝග මගින් නියමිත බව අදහස් වේ;

"අමාත්‍යවරයා" යන්නෙන්, පළාත් සභාවේ ගමනාගමනය භාර අමාත්‍යවරයා අදහස් වේ;

"වෙන් වෙන් ශාස්තූ" යන්නෙහි, 1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ ඊට දී ඇති අර්ථයම ඇත්තේය;